

3月の支出(図書、備品、慶弔、飲食は除く)

64,905円

情報公開の第一歩 政治資金を見えるようにします。

印刷代(月刊武松印刷代)	6,641円
交通費(駐車場、燃料代、高速代)	20,736円
会場費	600円
通信費(携帯電話代、折込代)	36,928円
支出計 08/3/5~08/3/31	64,905円
寄付 ソウマさん、サトウさん	15,000円

市政を考える 月刊武松

発行日
08/4/1

第91号

12500部発行

たけまつ ただし

頒布責任者：武松 忠 (市議会議員)
武松政策研究会

市町村合併の必要性⑤!?

収支見通し、どこが厳しい?

■101億円足りない!?

今回も合併について。前回、2市8町全体の財政収支見通しについて、書きました。その後、2007年度のより正確な決算見込みと、第一生命の大井町からの撤退などを盛り込み、改めて推計をした結果、2016年度の現状と、合併した場合の収支は、表1のとおりとなります。

表1 合併有無の2016年度収支見込

	2016年度収支見込 (億円)	
	2市8町のまま	合併
歳入合計	1002.06	1041.98
歳出合計	1103.60	1035.07
形式収支	-101.54	6.90

合併しなければ、2市8町の財政収支は8年後の2016年度、101億5400万円不足する見込みとなりました。

■どこが厳しい?

これまで、2市8町の合計のデータばかりだったので、少し厳しいですが各市町の収支を見てみます。

図1に各市町の収支見込、図2にその収支見込を人口見込みで除した各市町の一人当たりの収支見込を示します。

ポイントを箇条的に整理します。

- ・全ての市町が、収支不足となる。
- ・収支不足額では、財政規模の最も大きい小田原市が、34億4000万円と最も多い。
- ・人口一人当たりの収支不足額は、大井、松田、山北、箱根、真鶴が多く、真鶴は11.4万円と小田原市の6.3倍にもなる。

裏面に続く

図1 各市町の収支見込(2007&2016)

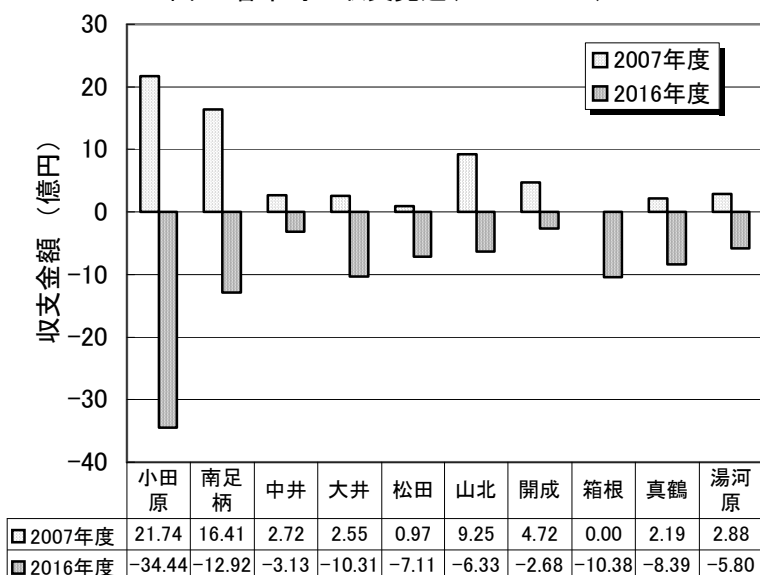
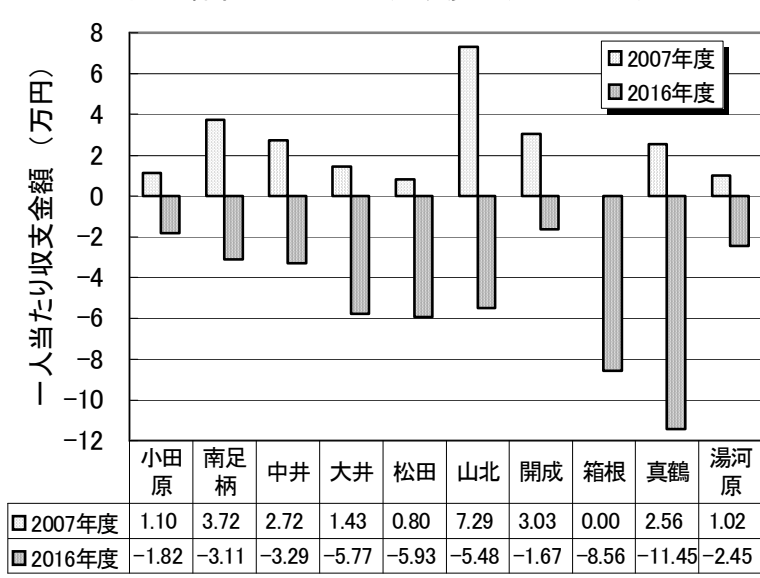


図2 各市町の一人当たり収支見込(2007&2016)



合併どうする!?

これまで5回にわたって、報告してきましたが、最後にポイントと私の意見をまとめます。

■財政推計から(2016年度の比較)

- ・全市町が歳出が歳入を上回る。
- ・合併しない場合の収支は、-101.5億円
- ・2市8町で合併した場合の収支は、+6.9億円

■合併の条件 期限

- ・国県の支援のある合併新法の期限である**2010年3月末までに合併する。**
- ・支援の算定が交付税額を基にしているため、地方交付税の交付団体である松田、山北、真鶴、湯河原とは、**期限内に合併できない場合は合併しない。**

増税

- ・7町(中井、大井、松田、山北、開成、箱根、真鶴)への**都市計画税導入** (12.6億円増)
- ・**農地の宅地並み課税の導入** (6600万円増)
- ・**事業所税の導入** (人口30万以上に適用)

歳出減 議員

- ・160人(現員) → 46人(法定上限) (6.2億円減)
- ・**定数特例を用いる。**(合併時に選挙区選挙を行い、定数は法定の2倍以内であるが50程度に抑える) 小田原を基準に人口按分した場合の市町の議員数 小田原28、南足柄6、中井1、大井2、松田2、山北2、開成2、箱根2、真鶴1、湯河原4 計50
- ・在任特例を用いると、160人の議員を2年間在任させなければならず、本会議場、委員会室など設備面で大幅な改造が必要。 議員報酬(3.7億円増)

公共施設等

- ・重複する施設、建設年数が古い施設は閉鎖する。
- ・合併に伴って、新たな土地購入などを行わない。

- ①交付団体と合併するなら期限内にする。
- ②都市計画税・農地宅地並み課税を導入する。
- ③人口30万人以上を目指し、事業所税を導入する。
- ④議員は定数特例を用い、定数も50程度に抑える。

中でも①～②が合意できなければ

合併しない。

The Voice 今までに頂いたご意見から

国府津駅前広場工事&富士見橋架替え工事は延期でしょうか? 市内男性

国府津駅前広場の工事期間が3月末までだと思いましたが終わりそうにありません。工期延長でしょうか?また富士見橋架替えの工事も延長のようですね。状況を教えてください。

国府津駅前広場の工事は、3月末までの予定でしたが、**6月末まで延期**となります。理由は、昨年の台風による西湘バイパス復旧工事に伴い国道1号線の工事を行うことが制限されたこと。そのため、バス進入路の着工が遅れたこと。また、バス進入路利用に際し、バス運転手による運転訓練の追加等によるものです。

現在、バス進入路が完成し、既に利用されています。そして、駅舎に沿った広場北側の歩道とシェルター(屋根)が完成し、順次、広場内のタクシー待機場所、バスアイランド、シェルター、横断防止柵等の整備を行っていきます。

次に巡礼街道東端の県道穴部国府津線との交差部分の**富士見橋架替え工事**は、西側のコンクリート法面が、地下で河床に張り出していることが、着工後にわかり、その解体及び仮設補強工事の追加等に時間と経費を要し、**5月末まで延期**となりました。

武松政策研究会からのお知らせ

4月と5月の勉強会は都合により開催いたしません。

5月の月刊武松の発行及び配布は、小田原市長選挙の公示期間と重なるため行いません。



i モード用HPのQRコード →



HPは、**YAHOO!**で「たけまつたし」 月刊武松バックナンバー全て掲載しています。

寄付は、ジャパンネットバンク 本店 普通口座 7941377 タケマツタダシ

さがみ信用金庫 大井支店出張所 普通口座 0051228 武松政策研究会 武松忠 まで

月刊武松は**本人とボランティアが配布**しているため、行き届かないところがありますが、読み終わりましたら知合いの方にお渡しいただくと幸いです。また、**eメールでも送付していますので連絡下さい。**