

8月の支出

28,055円

情報公開の第一歩 政治資金を見えるようにします。

印刷代（月刊武松印刷代）	13,461円
交通費（駐車場、燃料代、高速代）	7,910円
会場費差額	700円
通信費（携帯電話）	5,984円
支出計 04/8/3～04/8/31	28,055円
寄付 匿名さん	1,000円

市政を考える

月刊武松

発行日
04/9/6

第56号

10500部発行

たけまつ ただし

頒布責任者：武松 忠
武松政策研究会

小田原競輪の現状!?

深刻な売上げ減と経営努力

場外舟券売場（ポートピア）進出問題で、公営ギャンブルが、注目されていますが、小田原競輪の現状について解説します。

■売上げの減少 ピークの約1/3に！

日本全体の余暇市場は、2003年度82兆1550億円で、国の一般会計とほぼ同じになっています。

その中でパチンコは、約29兆円を締めており、1997年以降横ばいです。

公営競技（競輪、競馬、競艇、オート）は、約25%減少し6.6兆円となっています。

小田原競輪の売上げは、1991年の551.3億円をピークに減少し、2003年は188.5億円（-65.8%）まで減少しており、未だ下降線のままです。

■人員削減と賃金カット

これだけ売上げが減っているのですから、人件費も大幅に見直さなければなりません。

新規採用を取りやめ人員削減をし、日給やボーナス支給日数を減らしています。

表1 人員削減と賃金カット

年度	従業員数	平均年齢	平均日給	日給合計
1991	1119人	56.0才	13143円	1471万円
2004	384人	56.1才	12854円	494万円
比較	-65.7%	+0.1才	-2.2%	-66.4%

■競輪から市への繰出金は、累計で856億円！

競輪から市への繰出金は、図2に示すとおり、ピークの1991年で48億円。2003年では、5.5億円まで減少しています。

2003年とほぼ同じ売上げの1971年では、21億円もの繰出金がありました。

いずれにしても、開設から現在までの市への繰出金累計は、856億円に上っています。

売上げが減少する中で、繰出金を5億円以上出しており、その経営努力は評価します。

図1 小田原競輪の売上げの推移

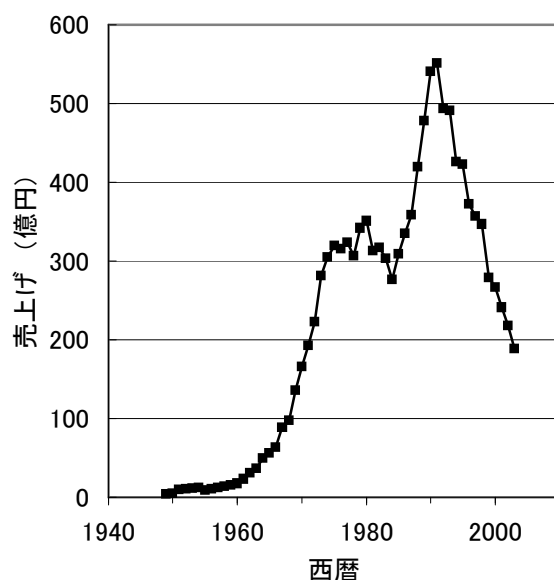
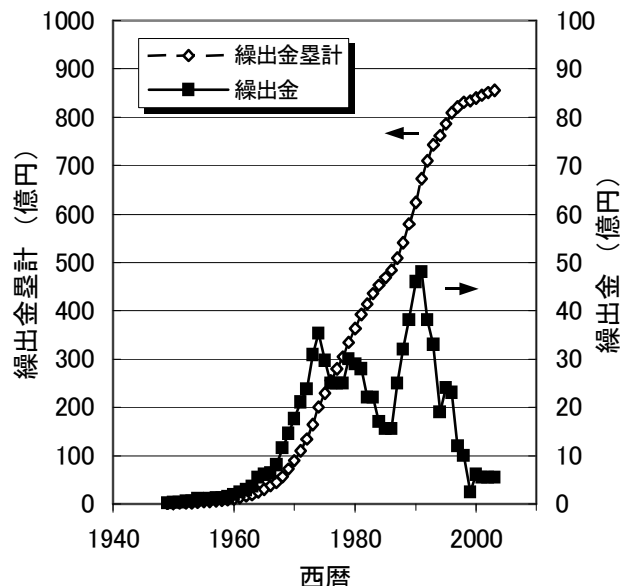


図2 小田原競輪の繰出金推移



サッカーアジアカップ 2004

中国で開催された、サッカーアジアカップ2004のTV放映を見た方の多くが、眉をひそめたことと思います。

- ・日本人サポーターに対する警官の警備
- ・場外で火をつけられた日の丸
- ・日本のTVカメラにFuck YouやGo to Hellサイン
- ・大使館員車両の破壊……

これらは、反日教育で、国民のナショナリズム

(民族意識)を高めた結果だと思います。

その一方、広島・長崎の原爆や水爆実験などの公文書が公開されるようになってきました。

大量破壊兵器が、戦争終結のためと、兵器の実証実験、その後の治療と称した人体実験のデータ集めなどの事実が明らかになってきました。

これこそ究極の無差別大量虐殺テロです。

それにもかかわらず、今の日本の若い人たちは、アメリカと戦争したことも知らない人もいる。

これも教育

The Voice ボートピア特集

駅前ボートピア反対です。 60代 男性

まず申し上げておきますが、いま現在、小田原市民の大多数が、旧丸井の跡に競艇の券売所が開設される計画があるということを知っておりません。神奈川新聞と東京新聞には、これに係る記事が掲載されたそうですが、いずれも地方紙であり、市民に広く流布していないのが現状です。

競艇の券売所については、武松議員はすでに諸々の事情をご存知のことと思いますが、都道府県のあちこちで、もめておりまして、その大部分については、市民運動等もおこり、計画が中止されております。

さて、市長をはじめ議員の各位も日ごろから小田原市は城下町であり、健康で文化的な街であることを標榜しております。しかしながら、今般、競輪に加えて競艇の券売所が、小田原の駅前に整備されれば、賭博の街・日本のラスベガス小田原のイメージが強くなりまして、印象として、薄汚れた城下町となりましょう。

私は、子供や孫達のためにも、このような小田原にしたいはありません。「反対」です。

このような大きな問題を計画の段階でも広く公表し、市民の意見を募るべきだと思います。

ボートピアor風俗街? 30代 男性

資料によると来場者が1000人/日では、進出されたとしても、大した影響がないと思います。

あの中途半端なビルでは、小売業は進出しないうしろ、空き店舗にしておいてオーナーが破綻するか、ボートピア拒否の結果、風俗街や飲み屋街になるのが関の山です。

ボートピアと風俗街だったら、どちらがいいか?

私は、ボートピアを選びます。

車で来場者で駅前は交通渋滞 60代 男性

競輪の場外車券販売日は、ほとんどの人が自家用車で来場しているのをご存知ですか? 販売が集中する昼休みは競輪場周辺が混雑し、生活に支障をきたしています。

ボートピアが駅前にできれば、ロータリー周辺の違法駐車が確実に増えます。

土産物屋の前を駐停車禁止にできますか?

市民はもちろん観光客や地元商店が迷惑被るのは、確実です。

駅前のボートピア進出は、絶対反対です。

武松政策研究会 月例勉強会のお知らせ

日 時：9/25(土) 18時～20時 場 所：市民会館 6階 第1多目的室

テーマ：「お城通り再開発事業について」

再開発事業の概要と事業の経過を報告します。

小田原駅周辺がどんなまちであつたらいいかディスカッションします。

参加費：100円 終了後、実費で懇親会を行います。



ホームページでは、日刊武松(日記)や、月刊武松のバックナンバー、一般質問の会議録も見ることができます。**YAHOO!**で「武松忠」または、「たけまつただし」と入力すると検索できます。

URL <http://www6.airnet.ne.jp/takematu/>

i-mode <http://www6.airnet.ne.jp/takematu/i.htm>

寄付は、ジャパンネットバンク 本店 普通口座 7941377 タケマツタダシ

さがみ信用金庫 大井町支店出張所 普通口座 0051228 武松政策研究会 武松忠 まで

月刊武松は本人が配布しているため、行き届かないところがありますが、読み終わりましたら知合いの方にお渡しいただくと幸いです。また、eメールでも送付していますので連絡下さい。