

政治資金残りあと

131,882円

情報公開の第一歩 政治資金を見えるようにします。

前回までの残高	191,733円
印刷代（ビラ印刷代）	38,922円
交通費（駐車場、燃料代）	15,997円
通信費（携帯電話）	4,932円
合計 01/3/2～01/3/30	59,851円

寄付は、さがみ信用金庫 大田・浦和出張所
普0051228 武松政策研究会 武松忠 まで！

市政を考える

月刊武松

発行日
01/4/2

第21号

たけまつ ただし

頒布責任者： 武松 忠

武松政策研究会

増加する義務的経費！

小田原市一般会計当初予算の経費別推移から！

■概要

- ・義務的経費のうち、扶助費は、国県で規定されているものがほとんどで、基本的に市はどうすることもできない。扶助費の増加は景気動向や高齢化など支給対象者の増加が原因である。
- ・投資的経費は、義務的経費増加に食われた形で減少しており、市税等の歳入増が無ければ、原資を投資的経費にまわすことができない。

■図説明

図1：経費別内訳の推移

義務的経費：増加、投資的経費：減少
その他：横ばい

図2：義務的経費の内訳の推移

人件費：横ばい、公債費：平成10年以降横ばい
扶助費：平成12年度の減少は、一部が創設された介護保険特別会計に繰入れられたため。

■用語説明

投資的経費：学校教育・社会教育施設整備や道路・公園・河川整備等にかかる経費

平成9年に大きく下がっているのは、大窪小、三の丸小の建設が終了したため。

義務的経費：人件費＋扶助費＋公債費

人件費：給料、職員手当、共済費等

扶助費：生活保護費、保育所運営費、児童手当、医療費助成等で金額の95%は、国、県の規定によるもの。

公債費：借金の返済

その他：物件費＋繰出金＋補助費＋貸付金＋維持修繕費等

物件費：委託料、使用料、賃金、旅費

需用費（消耗品、燃料、光熱水費等）等

図1 一般会計歳出（経費別内訳）の推移

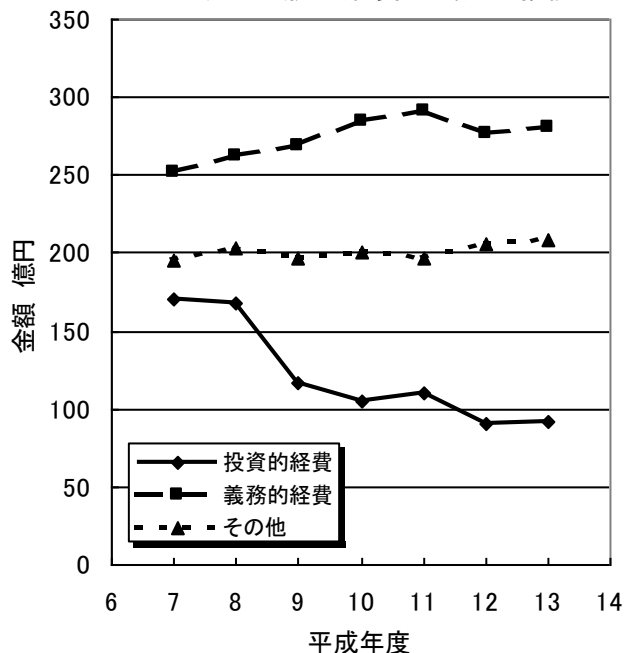
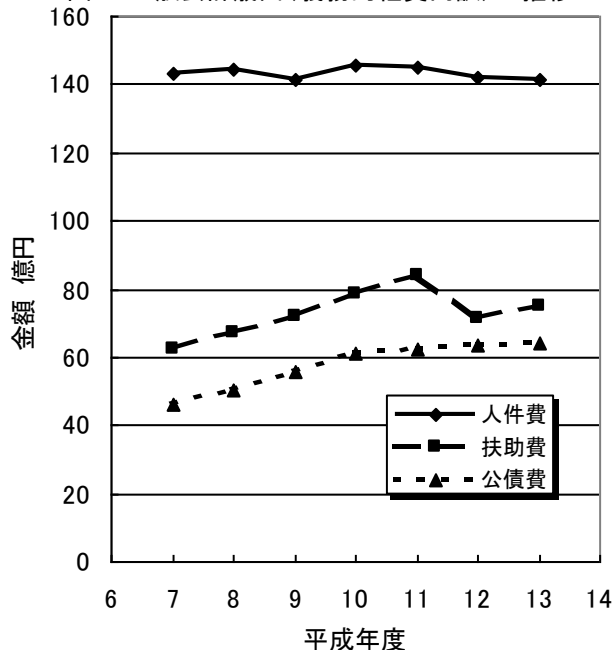


図2 一般会計歳出（義務的経費内訳）の推移



教育のベースにあるもの③

■第Ⅲ段階（3才～6才頃）

親の価値観を無批判にそのまま自分のものにとり入れていく時期

この時期は、母子からお父さんとの関係、友達との関係に入っていく時期。

子供同士の遊びの中で、自分を主張し、相手を受けとめる交流を体験して、対等な人間関係をつくる能力を発達させていきます。「子供同士の遊び」の世界がどうしても必要となります。

■主体性（積極性） +ポジティブな面

■罪悪感 -ネガティブな面

自発的な行動（目的をもって自分からこれをやろうと思ってやり始めたこと）の**成功も失敗も体験させます**。その積み重ねから、正確な判断力や行動力というものが生まれてきます。

近年、特に少子化の影響もあり、この時期の遊び（同年代、多年代の関係、物の取り合い、けんか、自然とのふれ合いなど）の**経験不足**が問題視されています。けんかになる前に親が仲裁に入ったり、集団の中で自然にできたルールを親が修正したりといわゆる過干渉の影響も見逃せません。

この時に、「過剰な期待」があると、自分で何をしたいのかという気持ちがなくなり、他の人からの指示でしか行動できなくなってしまいます。

自分の判断基準が育たないため、自発性・主体性が育たなくなってしまいます。

そうすると、このような自分のない子は、仲間の中に入っていけなくなり、後に引きこもりや不登校、拒食症、家庭内暴力といった問題を起こすことになります。

大切なことは、ポジティブな面とネガティブな面を両方経験すること、そしてその経験が、差引き+になっていることです。

The Voice 今までに頂いたご意見から

国道255線と穴部国府津線の交差点に歩道橋設置の計画はあるのですか？ 成田在住 60代男性
中里地区の大型店出展による巡礼街道や県道沼田国府津線の渋滞緩和には、穴部国府津線の国道255線への接続が不可欠ですが、穴部国府津線の車道幅が17mもあり、また学区内を分断しているため、その**交差点部分の形がどうなるのが、歩道橋が設置されるのが計画を知りたい**。

国道255線と穴部国府津線は、成田南交差点（角にジーンズのエース成田店、ネットヨタ神奈川マイカーセンター）に交差します。交差形状は、**車線、歩道とも平面交差**で、現在の計画では、**歩道橋は設置されません**。

■道路計画概略（成田南交差点付近）

線名	車道幅	道路幅	車線数	交差点部車線
国道255線	11m	13～14m	上下1車線	+右折車線
穴部国府津線	17m	25m	上下2車線	+右折車線

歩道橋の設置は、長短所ありますが、短所は、歩道橋と横断歩道の併設ができないことです。歩道橋を渡らないようにするために数百m迂回したりする人も出てきます。また用地買収や建設に多額の資金が必要となります。長所は、歩行者と車の分離ができるため、信号変化後スムーズに車が流れることです。市も以前は、歩道橋設置を推進していましたが、最近では、財政状況やバリアフリーの観点から基本的に歩道橋を設置しない方向です。（武松）

武松政策研究会 月例勉強会のお知らせ

テーマ：「**教育施策の具体化**」

教育に関する勉強会のまとめと施策の具体化。

日時：4月21日（土） 18：00～21：00

場所：市民会館6階 第3多目的室

参加費：100円 出欠席の連絡は、不要です。当日、直接現地にきて下さい。



会員募集！ 後援会員を募集しています。年会費103000円で上限は100とします。

会費は月刊武松の制作や発送、勉強会の運営、交通費等に充てられます。

振込先：さがみ信用金庫 ダイ・プラザ出張所 普0051228 武松政策研究会 武松忠 まで！