

6月の支出(図書、備品、慶弔、飲食除く)

110,072円

情報公開の第一歩 政治資金を見えるようにします。

印刷代(月刊武松印刷代他)	39,284円
交通費(駐車場、燃料代、高速代)	9,636円
通信費(折込、携帯電話代)	61,152円
支出計 22/6/1~22/7/10	110,072円

市政を考える

月刊武松

発行日
22/7/11

たけまつ ただし
頒布責任者：武松 忠(市議会議員)

第203号

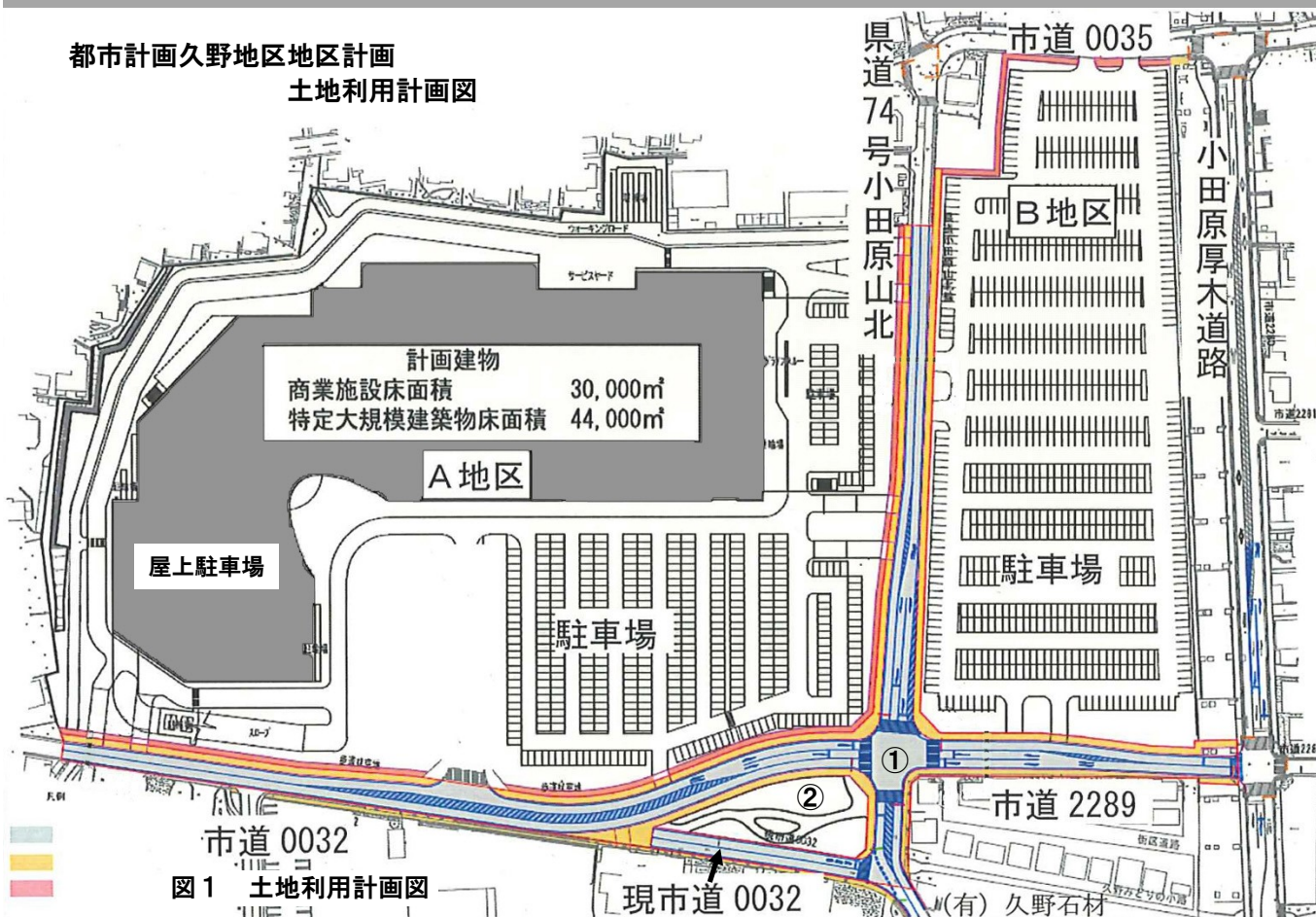
20300部発行

イオンタウン土地利用計画

目標：商業その他の業務の利便の増進が図られること

都市計画久野地区地区計画

土地利用計画図



JT小田原工場跡地の久野地区地区計画が都市計画決定されました。出店するイオンタウンの土地利用計画や道路改良等について説明します。

■地区計画の目標

本地区は、小田原駅から北約1.7km、足柄駅から西約0.5kmに位置し、**商業その他の業務の利便の増進が図られること**を目的とし、適切な公共施設の整備、地域防災力の強化及び地域の魅力向上に資する空間の形成を図り、地域の人々が日常生活の中で、楽しみ、学び、社会参加し、健康になれる**多世代交流拠点**を形成することを目標とする。

■土地利用基本方針（商業以外抜粋）

- ・「食・運動・社会参加」により、未病改善に取り組むことができる多世代交流拠点の形成を図る。
- ・災害時に大型商業施設が一時的な避難地として機能し、食料品や生活用品を提供するなど、地域の防災力の強化を図る。

■道路改良等

- ①久野交差点を北に30m移設
- ②広場の設置 現市道0032を付替えた三角地を広場とする。
 - ・道路拡幅、右折車線追加、歩道追加、緑地追加 ↗

休日は6000台来店見込み

引き続きイオンタウンの話です。地域住民にとって**利便性の向上**の裏腹に**道路渋滞**があります。

交通渋滞発生の推計として※**交差点需要率**を計算します。久野地区では、休日に6000台の来店が見込まれていますが、需要率は規定値内（0.9以下）に収まっており、交通処理能力に支障がないこと、信号表示時間や右折レーンの長さ等は、今後調整すると説明がありました。しかし、6000台というと

車一台当たりの長さを4mとし換算すると、数珠つなぎに24km（小田原から平塚辺りまで）の距離となります。推計通りとなるか心配です。

また、特に気を付けなければならないのは、渋滞を迂回し、**狹隘道路**に入り込んでくる車による歩行者や自転車との**事故**です。先月も市内のこうした道路で小学生の死亡事故が発生しています。

※交差点需要率：対象の交差点が1時間に通せる最大交通量を「容量」と言い、この容量を1とした時の交差点に流れ込む交通量の割合が「交差点需要率」。

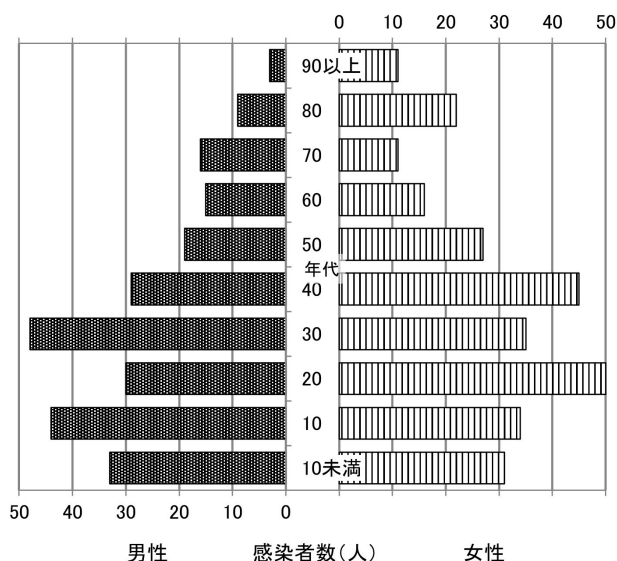
新型コロナウイルス感染状況

6月に入り順調に感染者数が減少してきたものの6/28以降、市の感染者数が二桁となり増加傾向となってきました。梅雨明けの猛暑で感染防止対策も工夫が必要ですが、6月の感染状況から特徴をまとめます。

■感染者数の42%が20代以下

図2の月間年代性別感染者数より、多い順に20代女性(50人)、30代男性(48人)、40代女性(45人)10代男性(44人)となっています。そして、**20代以下が42%**を占めています。

図2 新型コロナウイルス年代性別月間感染者数
県西2市8町 6/1-6/30 感染者



また、年代性別で男女差の多いのは、20代女性と40代女性となっています。

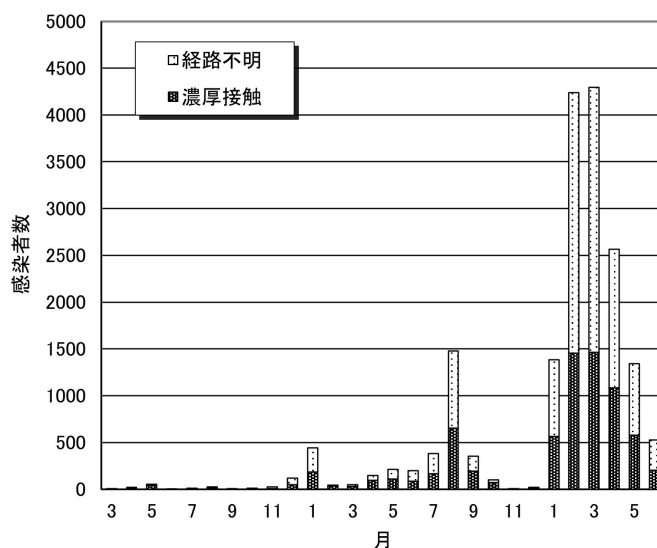
図3の**月別感染者数**より、5月の1344人が、6月は、**528人**となり**6割減**となりました。

管内では、高齢者福祉施設での**集団感染3件**と**死者3名**があり、油断は禁物です。3回目ワクチン接種の予防効果の低下が見られます。また重症患者数は抑えられていますが、施設職員や医療従事者の感染が散見されます。(表1)

表1 職種公表済みの感染者数 (6/1-6/30)

職種	医療従事者	施設職員	公務員
感染者数	14	22	3

図3 月別新型コロナウイルス感染者数の推移
県西2市8町 6/30 現在



■お知らせ■

8月の発行配布は都合により中止します。
議会報告会は、当面の間、中止します。



公式HP
月刊武松パワパワ-他



twitter
防災・感染症情報



facebook



久野地区地区計画
市民説明会資料



▲北條五代祭りにて