

政治資金残りあと

35,610円

情報公開の第一歩 政治資金を見えるようにします。

前回までの残高	69,308円
印刷代（ビラ印刷代）	20,060円
交通費（駐車場、燃料代）	18,112円
携帯電話代	4,626円
寄付（ムロツヨウイさん）	—10,000円
会場費差額	900円
合計 00/3/31～00/5/1	33,698円

寄付は、さがみ信用金庫 大田原出張所
普0051228 武松政策研究会 武松忠 まで！

市政を考える

月刊武松

発行日
00/5/8

第12号

たけまつ

ただし

頒布責任者： 武松 忠

武松政策研究会

街の活性化！？

都市景観条例や地区計画を活性化のきっかけに

街の活性化や商店街の活性化が、全国的に問題になってきていますが、小田原の状況と方向性について考えてみました。

■小田原の状況

①中心市街地及び各商店街の衰退

- ・郊外超大型店舗の進出
- ・モータリゼーション（自家用車利用）の急速展開
- ・後継者不足

②動き始めたプロジェクト

- ・小田原駅東西自由連絡通路工事開始
- ・小田原TMO

③都市計画法を見直す新たな動き

- ・高層マンション建設問題を機に、市民が自分達の住む街をどういう街にしたいかを議論するきっかけができ、都市計画法の勉強会が始まる。

■方向性

①自己責任

- ・経営の責任は、経営者にある。
- ・自分達の住む街をどうしたいか。

②既存の条例や法律を駆使

- ・都市景観条例を用いた商店街の景観整備
- ・都市計画法の地区計画を用いた建物規制

■どういう街に住みたいか？

多くの人が漠然と「施設の整った生活に便利な街」と思うのではないのでしょうか？既に設備の整った街に住みかえるのも1つの手段だと思います。自分を振り返ってみても、今住んでいる街を将来どうしたいかなど考えてみたことはありませんでした。

議員として様々な問題に直面し、総合的に判断する機会を与えられ思うことは、市民が行政任せになっているのではないかということです。本来であれば政治家がビジョンを示すのが筋なのかも知れませんが、住民自らがどうしたいか改めて考え問い直す時期にあると思います。都市景観条例や地区計画

をまとめるには、街の将来像を議論しなければなりません。その議論が、活性化のきっかけだと思うのです。そこで私の役割は何か？

- ・多くの市民に行政に興味を持ってもらう。
- ・活性化のきっかけとなる情報発信をする。
- ・フォローアップ と考え行動します。

■私が景観保存及び地区計画をすべきと考え場所

- ・住居地域の容積率規制（容積率200%は大きすぎる。）少し広い土地があれば、6階建てマンションが建設できてしまう。
- ・国府津商店街の大正から昭和初期の建物を都市景観条例を用いて景観整備（保存と開発）
- ・西海子小路の武家屋敷の長い塀を守るため、地区計画で最小区画面積の規制により分筆を防ぐ。

子育て支援！？

せっかくの施策でもPR不足の感がありますので改めてPR！！（は予算額

■3歳児まで医療費助成します！（+4000万円）

従来1歳未満児だった医療費助成が10月より3歳未満児まで拡大されます。（所得制限あり）

■小児科の深夜救急医療始めました！！

（+2500万円）

市立病院で毎夜間小児医療を実施。実際使用する頻度は少ないかもしれませんが、他市では、救急車が小児科を探し周っているうちに手遅れとなる例もあったので本当に安心できます。

■わんぱくらんど開園！

ポニーに子供が生まれました。母親の脇で一緒に歩く姿はとても可愛い！！

エスカレータていいの？

県議や自治会から、鴨宮駅南口の階段にエスカレータをとの陳情がきています。また、本会議場でもある政党から一般質問していますが、私自身の考えをまとめてみました。

■エスカレータは、バリアフリーではない。

高齢者やベビーカーの場合逆に危険です。エスカレータに乗るのが怖くて階段を上がる高齢者が居たり、ベビーカーを無理やり載せて転倒事故を起こす場合があります。また、松葉杖の場合、昇る時よりもむしろ降りる時のほうが必要です。もちろん車椅子は使えません。

■鴨宮駅南口は利用時間に極端な混雑があります。

我母校である西湘高校の通学時には、電車が到着すると生徒が一斉に降りるため、現状でも階段幅一杯にひろがりながら降りてきます。

■他の階段はどうするのか？

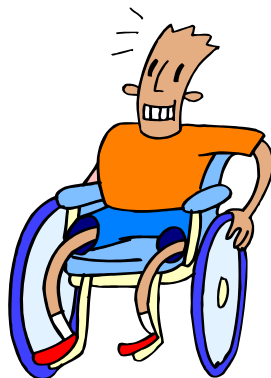
北口やホームへの階段はどうするのか？

■私の考え

基本的には、エレベータがベストだと思います。ただし、将来的に駅をどうするのかJRとも交渉を重ね順次整備して行くべきであり、現状の階段にエスカレータを設置するのは愚策だと思います。

確かにエスカレータにすれば利用率が高いですが、それは健常者だけで、本当に困っている人には利用されないのではないのでしょうか？

小田原駅も東西自由連絡通路が完成すれば、完全バリアフリー対応です。車椅子の方が1人でロータリーからホームまで行くことができます。そのときに鴨宮駅南口がエスカレータだけでいいのでしょうか？もう1度将来的にどういう駅にするのか総合的に考え、必要な資金を投入すべきだと思います。



The Voice 今までに頂いたご意見から

小八幡川でカルガモを傷つけている人が居るのですか？ 市内在住 男性

小八幡川では、カルガモの親子が居り、夕方になると人の方に寄ってきて近隣の人にパン等をもらったりしています。先日、パチンコでカルガモを撃っている高齢者が居たとの連絡があり所管（市環境保全課）に連絡したところ次の説明を受けました。

①県にも連絡して見回るようにする。

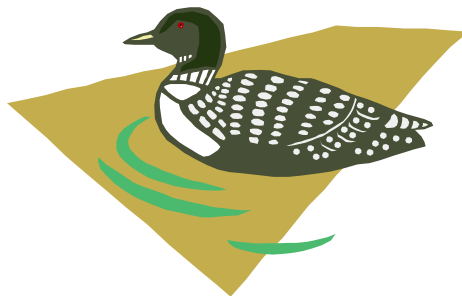
②カルガモは、狩猟鳥である。

（狩猟期間の11月15日～2月15日は、狩猟が許されている。）

③狩猟期間以外に狩猟した場合は、基本的に現行犯逮捕が原則である。

④見つけたら警察に連絡して下さいとのことでした。

小八幡川は、護岸工事が進んでおり、川に降りることが困難なため、狩猟目的というよりは、いたずらです。パチンコ（凶器）を持っているため直接注意するのは、難しいので、警察に連絡する様にして下さい。



武松政策研究会 お知らせ

■5月と6月の勉強会と6月の月刊武松は、市長選及び衆院選の告示期間中と想定されるためのため中止します。

■勉強会の次回開催は、7月17日（土）になります。

詳細は、7月号の月刊武松にて連絡致します。

■市長選と衆院選について

私は、無所属ですが、実績と情熱で小澤良明市長、東西自由連絡通路等に数10億円の国庫負担を実現した河野洋平外務大臣を応援します。

